

I Concurso de Modelismo

Se dice que cuando se nos cierra una puerta Dios nos abre otra, las comparaciones siempre son odiosas, pero en este caso y de forma excepcional podemos decir que Laredo ha tomado el testigo de Polop de la Marina recuperando el concurso que se realizaba en esta población.

Desde el 1 al 19 de diciembre, organizado por AMO-NAVAL, han organizado su primer concurso de modelismo naval, que sin lugar a dudas y por unanimidad de los participantes y visitantes, ha sido un rotundo éxito, desbordando con creces las mejores expectativas.

Más de cien modelos se pudieron ver en el concurso, modelos de todo tipo que en un número elevado se pueden catalogar como piezas con calidad de museo, en esta muestra compartieron cartel modelistas de reconocido prestigio con modelistas más modestos sin que ello fuera un obstáculo para los segundos, todos tuvieron su oportunidad de poder lucir su trabajo y algunos que se auto denominaban como modestos obtuvieron su respectivo premio. Pero los premios no era lo más importante aunque sea un aditivo, lo verdaderamente importante fue poder exhibir el modelo entre tanta buena gente.



Todos entremezclados charlaban entre sí, algunos no se conocían y cuando eran presentados se sorprendían de estar ante un modelista de los considerados como “maestro” del modelismo, pero el trato era de tú a tú, se hacían corros, se intercambiaban ideas y se desvelaban secretos celosamente guardados, todo era una fiesta durante el fin de semana del puente de la Constitución que fue el momento más álgido del concurso y se fallaron los premios.

Una de las atracciones del evento era la mesa con los inventos de Juan, como en

anteriores ediciones donde ha participado ha acaparado la atención del público con sus útiles y sistemas de construcción que no dejaban indiferentes a nadie, despertó tanto la atención

que se está planteando editar un libro con sus trucos.

Otro momento muy aplaudido fue la conferencia que dio el Dr. Vladimir sobre la construcción Egipcia y en especial la barca de Sol mo-



Naval de Laredo



delo que presentó a todos los asistentes y que ha sido construido tal como lo hacían los antiguos egipcios atando las tracas en vez de clavarlas.

En la entrada de la exposición junto al stand de Más

Navíos había un libro de visitas, donde los comentarios de los visitantes quedaban patentes, un comentario que se repetía constantemente era que la sala que el Ayuntamiento de la Villa cedió

para la exposición no estaba a la altura de las circunstancias, se quedó pequeña y carecía de calefacción y sanitarios lo que no ayudaba mucho a que fuera grata la visita, aunque el deseo de poder ver una colección tan importante hacía que se desvanecieran estos inconvenientes. Según la prensa local más de 4.500 personas visitaron ese fin de semana la muestra y, en una población relativamente pequeña como es Laredo es todo un logro, aunque el ejecutivo del ayuntamiento parece no darle importancia dado que no hubo ningún representante del consistorio en la

ceremonia de la entrega de premios y, es que la cultura no vende en España.

En contrapartida al abandono municipal, la organización encabezada por D. José Manuel Rivas y Marcos Pérez, estuvieron siempre arropados por los visitantes venidos ex profeso de lugares tan lejanos como Andalucía con el único fin de visitarla, así como la participación de asociaciones y particulares venidos de las comunidades de Andalucía, Asturias, Baleares, Cantabria, Cataluña, Castilla León, Galicia, Madrid, Navarra, País Vasco y La Rioja, todos quisieron ser partícipes de este evento que a bien seguro marcará un estilo y donde los modelistas españoles encontraremos un santuario donde poder reunirnos y compartir nuestro arte/hobby.

Un momento muy emotivo, fue al final de la entrega de premios cuando se le hizo un pequeño homenaje al Dr. Vladimir en reconocimiento a su aportación al mundo del modelismo naval con al organización durante 7 ediciones de la Semana de Modelismo Naval de Polop de la Marina.

Pese a que parezca un tópico los miembros del jurado lo tuvieron muy difícil para poder elegir los modelos ganadores, que aunque no siempre los





participantes puedan estar de acuerdo con el fallo del jurado no hubo quejas sobre la decisión tomada, el jurado estaba compuesto por:

D. Isidro Oiveras Parera, modelista y ex director de proyecto Barcelona Feste a la Mar, Dr. Vladimir Herrero Tarruella, modelista y ex organizador de la Semana de Modelismo de Polop de la Marina, D. Juan García Piza-

ro, modelista y director de la escuela de modelismo naval de Alcalá de Guadaíra, D. Fernando Pérez Lastra, modelista y presidente de la Asociación de Modelismo de Navarra y D. Antonio Alcaraz Betoret, modelista, diseñador de kits y director de Más Navíos. Tras las oportunas deliberaciones llegaron a fallar los siguientes premios en sus correspondientes modalidades:



A1

- Medalla de oro: D. Luis Laina con el modelo Glorioso
- Medalla de plata: D. Vicente Zagaleta con el modelo Banford
- Medalla de bronce: D. Francesc Ribas con el modelo Endurance

A2

- Medalla de oro: D. Felipe Falcó con el modelo Falucho
- Medalla de plata: D. Antoni Grau con el modelo Galera Real
- Medalla de bronce: D. Crispin Mola con el modelo la Candelaria

A3

- Medalla de oro: D. Felipe Falcó con el modelo Santa Lucía
- Medalla de plata: D. Francesc Ribas con el modelo Ballenera
- Medalla de bronce: D. Manolo Masegoso con el modelo Catamarán

A4

- Medalla de oro: D. Antoni Barata con el modelo Grisú
- Medalla de plata: D. Carlos Ortega con el modelo Ballenera
- Medalla de bronce: D. Roberto Ruiz con el modelo San José

A5

- Medalla de oro: D. José Oliva con el modelo Dédalo
- Medalla de plata: D. Mariano Urrezti con el modelo Takao
- Medalla de bronce: D. Antonio Gómez con el modelo F101

A6

- Medalla de oro: D. Roberto Ruiz con el modelo Cabo Machichaco
- Medalla de plata: D. Juan Palmer con el modelo France
- Medalla de bronce: D. Enrique Ruiz con el modelo Río Miera

A7 modalidad Junior

- Medalla de oro: D. Javier Alonso con el modelo Zarkof

Se creo un premio especial consistente en un útil de doblar tracas cedido por su inventor D. Lluís Agel, para uno de los modelos que no entraban en ninguna de las categorías de las bases del concurso, recayendo en D. José María Perona con el modelo del Skiff Stanpeli.