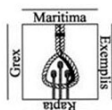


El galeón de 16 codos

Apuntes sobre la Ordenanza de 1618 y la arquitectura naval española del siglo XVII



Autores:

Textos: Cayetano Hormaechea & Isidro Rivera

Dibujos y planos: Manuel Derqui

17.18 – Medidas de 9 galeones de Martín de Arana, del asiento de 1632, y 2 de Francisco Bustinsoro.

1ª Edición: 01.08.2009

MNM, Colección Vargas Ponce, T. XXVI Doc. 224, fol. 382 ¹

Medidas de los 4 evangelistas ² y otros cinco galeones ³ que fabricó Martín de Arana con la supervisión de Batolosa.⁴

Galeones San Mateo, San Marcos y San Lucas. Eran de unas mismas medidas. Su porte 840 toneladas.

Quilla	56
Esloría	68 1/2
Manga	18 1/2
Puntal	9 1/3
Plan	9 1/3
Lanzamiento	10
A popa	2 1/2
De rasel	8
En proa	2 1/2
Yugo	10 1/2

Lo más ancho de la manga medio codo más abajo de la cubierta y en la misma igualdad codo y medio más arriba, entre las dos cubiertas.⁵

¹ Este documento se titula *Papeles con medidas y tonelajes de una fragata y varios galeones de la Armada del Mar Océano*, ocupa los folios 380-384. En el fol. 382 están recogidas las medidas de 11 galeones, de los que solamente conocemos las fechas de los 9 fabricados por Martín de Arana entre 1634 y 1639. Transcribimos las medidas de todos ellos con la reserva de la atribución de fechas que faltan, que quizá pueda averiguar el lector.

² Los 4 evangelistas, construidos por Martín de Arana en Guarnizo, fueron entregados en 1634. Se trataba de la primera entrega de un asiento de 1632 para 9 galeones en total.

³ Estos 5 galeones, segunda parte del asiento de 9 galeones de 1632, fueron fabricados en Zorroza y se entregaron en 1639.

⁴ Se refiere a Vicente Martolossi.

⁵ Esta práctica de mantener la misma manga en un tramo de la altura del costado aparece recomendada en el anónimo *Diálogo de un Vizcaíno y un Montañés*, de 1632. Posteriormente la volveremos a encontrar en 1691 en *La Nueva fábrica de Baxeles* de Garrote.

Galeón San Juan, de 730 toneladas.

Quilla	53
Esloría	64
Manga	18
Plan	9
Puntal	9
Lanzamiento	9
A popa	2
De rasel	8
A proa	2
Yugo	10

Galeón Santo Cristo de Burgos, 701 toneladas.

Quilla	52 $\frac{19}{32}$
Eslora	63 $\frac{1}{3}$
Manga	18 $\frac{3}{4}$
Plan	8 $\frac{3}{4}$
Puntal	8 $\frac{9}{10}$
Rasel	6 $\frac{4}{5}$
A proa	3 $\frac{3}{5}$
Amura	18 $\frac{11}{12}$
Cuadra	15 $\frac{3}{4}$
Yugo	10
Astilla	$\frac{3}{4}$
Lo más ancho de la cubierta	$\frac{3}{4}$

Galeón San Agustín, de 683 toneladas. Ha navegado a las Indias de capitana de flota.

Quilla	50 $\frac{1}{2}$ y $\frac{1}{12}$ avo.
Eslora	62 $\frac{3}{4}$
Manga	18 $\frac{2}{9}$
Plan	8 $\frac{3}{4}$
Puntal	8 $\frac{11}{12}$
Rasel	6 $\frac{3}{4}$
De popa	2 $\frac{3}{5}$
Yugo	10
Amura	18 $\frac{11}{12}$
Cuadra	15 $\frac{3}{4}$
Lo más ancho	$\frac{3}{4}$

Galeón Santo Tomás de Aquino de 661 toneladas.

Quilla	50 $\frac{2}{3}$
Esloría	62 $\frac{3}{4}$
Manga	18 $\frac{1}{6}$
Puntal	8 $\frac{5}{12}$
Amura	18 $\frac{2}{3}$
Cuadra	12 $\frac{1}{2}$
Rasel	6 $\frac{1}{2}$
A proa	2 $\frac{3}{5}$

Yugo 10
 Astilla 3
 Más abajo de la cubierta la manga 3/4

Galeón San Gerónimo, de 675 toneladas.

Quilla 51 $\frac{2}{5}$
 Esloría 64 $\frac{1}{12}$
 Manga 18 $\frac{1}{3}$
 Puntal 8 $\frac{2}{3}$
 Plan 8 $\frac{3}{4}$
 Amura 18 $\frac{11}{12}$
 Cuadra 15 $\frac{3}{4}$
 Rasel 6 $\frac{3}{4}$
 A proa 2 $\frac{3}{5}$
 Yugo 10
 Astilla $\frac{3}{4}$

La manga más abajo de la cubierta $\frac{3}{4}$.

Galeón San Ambrosio, de 669 toneladas.

Quilla 50 $\frac{3}{5}$
 Esloría 62 $\frac{1}{2}$
 Manga 18 $\frac{2}{5}$
 Puntal 8 $\frac{3}{4}$
 Plan 8 $\frac{3}{4}$
 Amura 18 $\frac{11}{12}$
 Cuadra 15 $\frac{3}{4}$
 Yugo 10
 Rasel 6 $\frac{3}{4}$
 A proa 2 $\frac{3}{5}$
 Astilla $\frac{3}{4}$

Medidas de los dos galeones que fabricó Francisco Bustinsoro Verostegui ⁶

San Francisco Capuchino, 908 toneladas

Quilla 56 $\frac{2}{3}$
 Esloría 70 $\frac{1}{3}$
 Manga 20 $\frac{3}{4}$
 Plan 9 $\frac{1}{3}$
 Puntal 9 $\frac{1}{3}$
 Yugo 11
 Amura 20 $\frac{1}{4}$
 Cuadra 18 menos $\frac{1}{4}$
 Redeles 5
 Rasel 6 $\frac{1}{2}$
 A proa 2 $\frac{1}{2}$
 Astilla 1

La manga debajo de la cubierta codo y $\frac{1}{2}$.

⁶ Desconocemos la fecha de fabricación de estos dos galeones.

Galeón Santa M^a Magdalena, 896 toneladas.

Quilla	56
Esloría	71
Manga	20 $\frac{1}{12}$ avo
Puntal	9
Plan	9 $\frac{1}{2}$
Amura	20 menos $\frac{1}{6}$
Cuadra	17
Yugo	10 $\frac{3}{4}$
Rasel	6 $\frac{3}{4}$
A popa	2 $\frac{1}{4}$
Astilla muerta	1
Redeles	5

Lo más ancho de la manga debajo de la cubierta codo $\frac{1}{4}$.

* * *