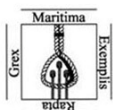


El galeón de 16 codos

Apuntes sobre la Ordenanza de 1618 y la arquitectura naval española del siglo XVII



Autores:

Textos: Cayetano Hormaechea & Isidro Rivera

Dibujos y planos: Manuel Derqui

17.16 – Informe de Tomás de Ibio Calderón al Rey sobre construcción naval, 5 enero 1632.

1ª Edición: 1.08.2009

MMN, Colección Vargas Ponce, T. 15A Doc. 7 (247).¹

En muchas cartas (y particularmente en la que escribí a V.M. en 8 de octubre de 1622 cuya copia va con ésta) he manifestado a V.M. los inconvenientes y daños que se siguen de servirse V.M. de navíos de asientos y de que en ellos haya capitán de mar y guerra, esto se ha mostrado con exemplares que de todos es muy conveniente que haga relación a V.M. el Almirante General D. Antonio de Oquendo para que se trate del remedio de cosa que tanto le pide y de que tan grandes daños han resultado que cada día van creciendo.

En todos los reynos de V.M. no hay un navío que sea apropiado para la guerra ni que pueda aprovecharse de dos andanas de artillería que procede de las malas medidas que se les dan cuando se fabrican y, mientras no se enmendasen, yrá adelante este daño que es el mayor para la navegación y el que da mucho brío a los enemigos que saben que andamos en ruines caballos. Una nao fabricó el Almirante General D. Antonio de Oquendo para capitana en las escuadra de poniente, de 700 toneladas, salió tal ~~era~~ que naturales y extranjeros confesaron que ninguna se había bisto en la mar como ella, con una vela de gavia menos navegava más que todos los demás navíos. Conveniente cosa es que V.M. le mande hacer dos naos, una de dos andanas de artillería de porte de 800 toneladas y otra de una andana de porte de 600, y que la fábrica y medidas concurren los mejores oficiales del Señorío de Vizcaya y los de la provincia de Guipúzcoa y que asistan a la otra fábrica para quedar avilitada y que se mande, so graves penas, que ninguna nao se fabrique para de guerra y para las flotas de Yndias de mayor ni menor porte ni se les de otra medida más de las que hicieren estas dos naos con lo qual sin que sea menester se hallará V.M. con naos a propósito para la guerra y las que sirvieren de merchantes irán en mejor defensa quando se puedan aprovechar de la artillería y la plantaren en parte donde ofendan más a los enemigos.

Todas las fábricas que se hacen de navíos es con maderas verdes de que procede salir pesadas y ruines de la vela y abrirse las tablas, y la

¹ Se trata de una copia del original que se conservaba entre los manuscritos encuadernados de D. Ramón Cabrera, papeles que fueron del Duque de Alba el Viejo. Para facilitar la lectura hemos adaptado la puntuación, los acentos y las mayúsculas a los usos actuales

costura de ella con el sol descubre muchas aguas entrando el gusano en la tabla con lo qual está provado con exemplares que en reparos y adovios que todos los años se hacen en estos navíos fabricados con maderas verdes se gasta en el tiempo que duran en valor de tres galeones, con que se consume tan grande suma de dinero que todo se puede excusar muy fácilmente mandando que penar de la vida ninguno fabrique nao con maderas verdes, sino secas y enjutas de dos años, beneficiándolas y teniéndolas en agua del mar seis meses o lo que fuese menester y el demás tiempo, a cumplimiento de los dos años, al sol en parte donde pueda gozar del todas las tablas y maderas poniendo cuydado en bolberlas de manera que por todas partes gocen del sol, así lo hacen todas las naciones y muy particularmente en la parte del Norte, con que tienen increíbles beneficios, porque demás de durarles un navío veinte, treinta y más años, en todo esto no ponen en él un clavo ni gastan un real en cosa que toque a carpinterías y en las carenas que dan de dos a dos años, y de tres en tres, consumen muy poco cáñamo y estopa porque acostumbran a juntar las tablas de manera que apenas cabe en la costura el fierro del calafate y echan las tablas de los costados las más anchas y largas que hallan y así dan las carenas con muy poca costa de calafates; en las fábricas de naos de V.M. y de los vasallos se hace todo al revés, porque muchas de las tablas del costado son llenas de fendas y las que echan en las cubiertas son las peores que allan, deviendo ser la mejor y la más limpia; las costuras las hacen muy anchas con que enfalcando la estopa o cáñamo queda la nao a riesgo de anegarse y todo esto causa grandísimo consumo de dinero con los jornales de calafates, porque quando el costado de la nao es de tablas anchas y limpias y éstas se juntan bien, con muy pocos jornales se da la carena y seguramente dura dos y tres años con sólo limpiar y reconocer la costura que es otro ahorro grande.

Si se hace la quenta de las naos y tesoros que se han perdido en ellas por fabricarlas con maderas verdes y con mala tabla, se hallará que en tan grande forma que ésta obligue a aplicar el remedio con gran cuydado.

Fabricar una nao en Cantabria para inbiarla a Andalucía y venderla para las flotas y navegar a las Yndias, si es de 600 toneladas, dan por ella 22[≠] ducados o más y pese no ir fabricada con la fortificación que conviene, que lo pudieran hacer con 1[≠] ducados que gastará más el que fabricó la nao, y por ser de madera y tabla berde y ruin consume el que la compra en el Andalucía 12 y 14[≠] ducados más en fortificarla y nunca queda segura porque todo lo que no se le da en el astillero y quando se fabrica no es para fortificarla sino para enflaquecerla, y la nao que havia de durar quatro y seis viajes, si saliera bien fortificada, no dura dos y en estos va a mucho riesgo de perderse; esto ha consumido y consume los caudales de V.M. y tiene acavado el comercio.

Los altos de todos los galeones deven ser de maderas y tablas de pino de Flandes de que se siguen dos bienes, el del peso que se quita con

² El autor del manuscrito utiliza aquí un símbolo parecido a una C invertida cruzada con dos barras inclinadas que representa los millares. Dado que este símbolo no está disponible en el repertorio de símbolos del Word, hemos optado por utilizar el símbolo ≠ en su lugar.

esto y salir más ligeros y el de que quando la vala entra no ofende tanto porque no alla la resistencia que en la tabla de roble.

Conviene mandar V.M. que se corten maderas en las manguantes de este año para 40 galeones, 30 de a 600 toneladas y diez de a 800, en Galicia y Cantabria en cada partido del género que hubiere y que esta corta sea toda a un tiempo y se labren las maderas y tablas y se lleven a los astilleros donde se hubieren de fabricar las naos, a cada astillero lo que sea menester y en ally se echen al agua del mar por el tiempo que convenga como queda referido disponiendo que estas maderas se conserven y guarden porque de otra manera correrán riesgo y este punto es muy esencial y en el qual V.M. se ha de servir de mandar que se den órdenes apretadas. Guarde Dios la C.R.P. de V.M. como la oportunidad ha menester. Lisboa, de enero 9 de 1632.= Tomás de Ybio Calderón.

Original entre los mss encuadernados de D. Ramón Cabrera de papeles que fueron del Duque de Alva viejo.

* * *