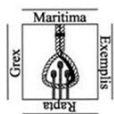


El galeón de 16 codos

Apuntes sobre la Ordenanza de 1618 y la arquitectura naval española del siglo XVII



Autores:

Textos: Cayetano Hormaechea & Isidro Rivera

Dibujos y planos: Manuel Derqui

17.14 - Medidas que se tomaron a los seis galeones de Martín de Arana en 23 de marzo de 1627.

1ª Edición: 1.08.2009

AGS, Guerra Antigua, leg. 3149, nº2.¹

Relación de las medidas que tienen los 6 galeones que se fabrican en los astilleros de Zorroza conforme al arqueamiento que se hizo en 23 de marzo de 1627, sus fortificaciones, materiales y pertrechos y las toneladas que tiene cada uno.²

Galeón Nuestra Señora de Begoña

- Tiene este galeón de quilla cuarenta y cuatro codos.
- De puntal, ocho codos y medio en lo más ancho y allí la cubierta.
- De manga, dieciocho codos.
- De eslora, cincuenta y seis codos y tres cuartos.
- De plan, ocho codos y medio.
- De yugo, diez y tercio.
- De rasel, cinco codos y medio, y la tercia parte en proa.
- De astilla muerta, dos tercios.
- Las demás medidas conforme a la ordenanza y según las cinco principales tiene 541 toneladas y 1/2.

En 23 de marzo en que se hizo esta visita estaba este galeón entablado todo y calafateado hasta la mitad y en estado de botarse a las primeras aguas después de pascua.

Galeón San Felipe

- De quilla, cuarenta y cuatro codos.
- De puntal, ocho codos y medio en lo más ancho, y allí la cubierta.
- De manga, dieciocho codos.
- De eslora, cincuenta y seis codos.

¹ Dentro del legajo, el documento en concreto no dispone de referencia específica como por ejemplo numeración de folios. Para facilitar la lectura del texto hemos adaptado la ortografía del documento original a los usos actuales.

² Obsérvense las diferencias que se producen entre estas medidas, que fueron las adoptadas por Martín de Arana para la fábrica, respecto a las medidas que en 1627 le dio Pedroso y que transcribimos por separado.

- De plan, ocho codos y medio.
- De yugo, diez codos y medio.
- De rasel, cinco codos y medio, la tercia parte en proa.
- De astilla muerta, dos tercios de codo.
- Las demás medidas conforme a la ordenanza y, según sus cinco principales, tiene este galeón 537 toneladas y tres octavos.

Dicho día estaba entablada y hechas las obras muertas y empezado a calafatear y en estado se puede botar a las segundas aguas después de pascua.

Galeón San Juan Bautista

- De quilla, cuarenta y dos codos.
- De puntal, ocho codos en lo más ancho y allí la cubierta.
- De manga, diecisiete codos.
- De esloría, cincuenta y tres codos y medio.
- Ocho codos de plan.
- De yugo, nueve codos y medio.
- De astilla muerta, medio codo y dozavo.
- De rasel, cinco codos, la tercia parte en proa.
- Las demás medidas conforme a la ordenanza, y según las cinco principales tiene este galeón 455 toneladas 3/4.

Estaba encintado y entablado desde la cinta principal arriba, y a media tabla desde allí hasta la quilla.

Galeón Los Reyes

- De quilla, cuarenta y dos codos.
- De puntal, ocho codos en lo más ancho, y allí la cubierta.
- De manga, diecisiete codos.
- De esloría, cincuenta y tres codos y un tercio.
- De plan, ocho codos.
- De astilla muerta, medio codo y un dozavo.
- De yugo, nueve codos y tres cuartos.
- De rasel, cuatro y tres cuartos, la tercia parte a proa.
- Las demás medidas conforme a la ordenanza, y según las cinco principales tiene este galeón 455 toneladas.

Tiene la primera cubierta y la puente echada y las liernas y baos, y por un lado entablado desde la cinta hasta la quilla, y por el otro a media tabla.

Galeón San Sebastián

- De quilla treinta y ocho codos.
- De puntal, siete y un sesmo en lo más ancho, y allí la cubierta.
- De manga, quince codos .
- De esloría, cuarenta y ocho codos y dos tercios.
- De plan, siete codos.
- De yugo, ocho codos y dos tercios.

- De astilla muerta, medio codo.
- De rasel, cuatro codos y medio, la tercera parte en proa.
- Las demás medidas conforme a la ordenanza y, según las cinco principales, tiene este galeón 330 toneladas 1/4.

Tiene la cubierta corrida y todo a media tabla y las obras de dentro hechas desde la cubierta abajo.

Galeón Santiago

- De quilla, treinta y ocho codos.
- De puntal siete y ochavo en lo más ancho, y allí la cubierta.
- De manga quince codos y cuarto.
- De esloría, cuarenta y nueve codos y medio.
- De plan, siete codos.
- De yugo, ocho codos y medio.
- De astilla muerta, medio codo.
- De rasel, cuatro y tres cuartos, la tercia parte a proa.
- Las demás medidas conforme a la ordenanza y, según las cinco principales, tiene este galeón 338 toneladas 1/2.

Está entablado todo y hechas obras muertas y en estado de calafatearse.

- La fábrica de dichos 6 galeones está muy bien y fuerte, de muy lindo maderamen cumpliendo con el asiento y ordenanza, excepto en los baos vacíos que le faltan cuatro corbatones en cada uno, o dos en cada lado en las cabezas, porque no tienen más de los de encima, y preguntando cómo no se habían hecho dicen Don Martín y los maestros que llevan harta fortificación y conforme la fábrica del general Vallecillas mas, sin embargo, si VM lo manda se echarán.
- Las popas llevan pocos calimes, y la que más no pasa de 4 y algunas de 3, pero bastantemente fuertes, aunque cerrado de tablas.
- Tiene todos los árboles necesarios para arbolarlos todos y aún sobrarán.
- Las olonas de las velas no habían llegado aunque las tiene concertadas y hecho así, y aguardanlas cada día.
- Asimismo tiene todo el cáñamo necesario para la jarcia, y cables de Calatayud, y vase colchando.
- Además de esto, tiene ciento cuarenta quintales de jarcia de *¿samacaña?* para los botes, y si se quisiese recibir por tal lo que sobrare lo dará.
- Seiscientos quintales de brea.
- Ochenta de alquitrán.

- Toda la clavazón y cabillaje necesarios por estar a mano una herrería que es suya, en que se labra aunque fuera más cantidad.
- Trabajan en el astillero 130 oficiales sin los maestros y 50 calafates.

Este es el estado en que se hallan los seis galeones cuando de allí salí.
Hecha en Santander a 6 de abril de 1627. Don Fernando de la Ribaherera.

* * *